

LA GAZETTE DE LA PALETTE



Transports
et Logistique par



Retrouvez l'ensemble de nos solutions sur



En Bref

GRIMAUD c'est :

- 200 salariés
- 11.000 m2 d'entrepôts
- 110 cartes grises
- Membre du réseau



3 GÉNÉRATIONS

Implantés depuis 1957 à Fontenay-le-Comte, les transports GRIMAUD, sont spécialistes du transport de marchandises industrielles, de produits sous température dirigée (frigo) et de la logistique. Cette PME Vendéenne, dispose d'agences secondaires :

4 agences :

- La Roche-sur-Yon
- Cholet
- Niort
- Poitiers

Les transports GRIMAUD sont situés à Fontenay le Comte (85).

Un métier, une mission

Sur l'arc Atlantique, ils disposent d'une localisation stratégique qui dessert le Grand Ouest, à proximité de l'autoroute A83. Le bassin Sud Vendée associe aujourd'hui, un tissu industriel et artisanal dynamique. Ce positionnement géographique, propice aux échanges, leur permet de livrer dans des délais raccourcis.





1 TRANSPORT

VERS L'INDUSTRIE

- En Tautliners, en fougons simples ou à double-étage à barres, sur des plateaux adaptés, et à destinations de la Vendée, des Deux-Sèvres, de la Charente-Maritime, et de la Vienne.

EN DISTRIBUTION REGIONALE

- Du Cross-docking, aux enlèvements et expéditions de marchandises, sans ruptures de charge pour le client.

DANS LE FRIGORIFIQUE

- Pour garantir la sécurité sanitaire, la qualité des produits et les délais de livraisons, la flotte respecte les prises et maintien de température, sans rupture de la chaîne de froid.

Pour cela, les remorques sont équipées de parois isolantes isothermes, disposant toutes de l'attestation de conformité ATP, délivrée par le Cemafruid.

Les chauffeurs sont formés aux règles sanitaires liées à la manutention des produits alimentaires, et les remorques sont équipées de hayon élévateur, de cloisons de séparation, pour les denrées qui doivent être conservées à différentes températures.



2

LA LOGISTIQUE

7000 M²

● Entrepôts sécurisés

Dédiés à l'entreposage et au stockage
Disposent d'un service de préparation de commandes
Expédient les marchandises dans le Sud-Vendéen.



● Externalisation des marchandises

- Surveillance



- Traçabilité en temps réel avec suivi informatique des données

- Planification des livraisons



Les Transports GRIMAUD

Depuis 2013, Ils sont Point de Service
Collecteur

PFM-Solutions.



3

DÉMÉNAGEMENT ET MESSAGERIE



PARTICULIERS ou ENTREPRISES de la Côte Atlantique

Sous l'enseigne Demeco, du transport simple à l'installation "Clé en main", ils adaptent leurs gammes de services aux besoins de leurs clients.

- Du 25 m³ au 110 m³, les véhicules sont capitonnés, équipés de hayons et monte-meubles, et disposent de matériels pour la protection des effets personnels.
- Les équipes dédiées, vous garantissent la sécurité et la confidentialité des documents et mobilier transportés.

GARDE-MEUBLES

Externalisation du stockage de meubles, à court ou long terme, ils proposent 2.000 m³ d'espaces de stockage sécurisés, équipés de box individuels, fermés et plombés.

Membre du groupement de Messagerie Palettisée

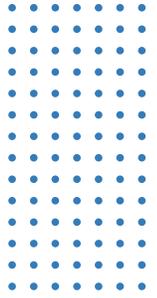


Résultat : optimisation des échanges de palettes et assurance d'une livraison
en 24 / 48 h





PERFORMANCE ET RESPONSABILITÉ



Objectif CO2

"Objectif CO2", est une charte d'engagement volontaire de réduction des émissions de CO2 dans le transport routier de marchandises. En formant leurs chauffeurs à l'écoconduite, en groupant leurs transports, ils améliorent leur performance environnementale par la réduction des émissions de CO2 liées à la consommation de carburant.



Moteur GNL



Le premier camion roulant au Gaz Naturel Liquéfié a rejoint leur flotte en 2018. Avec une autonomie de 1000 kilomètres et un moteur aux normes Euro VI, il répond à leur volonté d'agir en faveur d'un **transport durable**. Les avantages liés à ce carburant : moins onéreux, réduction des rejets toxiques dans l'atmosphère, diminution des nuisances sonores et une action responsable pour le transport. L'aménagement progressif de nouvelles stations GNL dans leur région contribue à renforcer leurs investissements.

Les normes EURO

La Norme Euro, mise en place par l'union Européenne en 1988, a pour objectif de limiter les émissions de gaz polluants par les véhicules lourds. Aujourd'hui, les constructeurs sont dans l'obligation de mettre sur le marché des véhicules répondant aux dernières normes Euro VI, en application du règlement n° 595/2009 du Parlement européen et du Conseil du 18 juin 2009. En choisissant de renouveler régulièrement leur flotte, ils participent à la réduction des émissions de gaz polluants et assurent une meilleure fiabilité de leurs véhicules.



2017 ADHÉSION AUX SERVICES PALBANK



**TOUS VOS SERVICES
EN UN CLICK !**



**VOUS ÊTES
TRANSPORTEURS,
INDUSTRIELS OU
LOGISTICIENS,
UTILISEZ LE**



➤ **Contactez nous :**
contact@pjm-solutions.fr