

LA GAZETTE



**Transports
et Logistique par**



Laurent BIRAC - DG

Retrouvez l'ensemble de nos solutions sur



En Bref

BARCOS c'est :

- 220 salariés
- 300 cartes grises
- 55 000 m² d'entrepôts logistiques
- Membre du groupement FLO
- Point KeyROAD
- Point de service et utilisateur Palbank



Jean-Claude BARCOS



La société BARCOS est située à Lanne (65) en Hautes-Pyrénées, et gérée par Mr Jean-Claude Barcos Président

70 ANS de Transport

Les **Transports BARCOS** ont été fondés par Mme Raymonde et M. Isidore Barcos en 1960. En **1978**, Jean-Claude Barcos, l'un de leurs quatre fils, reprend la société. Depuis lors, l'entreprise n'a cessé de croître. Entre **1989 et 2002**, elle a acquis un bâtiment de 4000 m² à Tarbes (65) et 26 000 m² à Bordères (65). Elle a construit un autre bâtiment à Bayonne (64) en 2002, ce qui deviendra une 2ème agence.

L'entreprise a obtenu le label CO2 en **2016** et en **2018**, elle a ouvert une station GNV, investi dans des camions IVECO fonctionnant au GNC et au GNL. Aujourd'hui, elle est implantée à Lanne (65), à Mouguerre (64) et à St-Geours-de-Maremne (40).

UN GROUPEMENT

Adhérent au groupement depuis le démarrage en 1993, les transports BARCOS portent avec eux des valeurs de qualité, de compétitivité et de développement durable. Cette adhésion leur permet de mutualiser leurs moyens, de diminuer les coûts grâce à la synergie entre les membres, et d'être compétitif. Ils assurent ainsi à leurs clients : solvabilité, rigueur et professionnalisme.



1

LE TRANSPORT



Afin de répondre aux expéditions et livraisons, en amont et aval de la chaîne logistique, ils proposent une solution adaptée, pour répondre aux offres de leurs clients, pour :

- Le **fret** est livré en France et en Europe, en semi-remorques, en Tautliner, plateaux, citernes hydrocarbures, citernes alimentaires, citerne pulvérulentes, porteurs et fourgons,
- Du lot partiel au camion complet,
- Expédition des stocks dans des délais maîtrisés,
- Livraison en porte à porte,
- Géolocalisation et traçabilité.



Pour les citernes, elles sont certifiées **ADR** et les conducteurs sont formés à la **prévention des risques**.

Pour les livraisons sous **température dirigée** (de -18°C à 4°C), elles sont assurées l'axe pyrénéen, des Hautes Pyrénées aux Pyrénées Atlantiques.

Formation des conducteurs : aux bonnes pratiques d'hygiène, à la gestion du transport et de la manutention des denrées périssables pour le maintien de la chaîne du froid.

SÉCURITÉ

CONFORMITÉ

PERFORMANCE



2

LA LOGISTIQUE ET



55 000 m² sur 6 sites logistiques

- St Geours-de-Maremne (40) : 12000 m²
- Mouguerre (64) : 5000 m²
- Lannes (65) : 4000 m²
- Tarbes-Bastillac (65) : 4000 m²
- Bordères (65) : 26000 m²
- Lannemezan (65) : 4000 m²



Le service emballages pour le stock

Palbank est géré par :

Estelle Thomas et Christophe Halbaut à Lanne.

38% de leurs flux enregistrés en tant qu'utilisateur PALBANK, sont fait avec le service **Compenspal**

- Stockage des marchandises,
- Gestion des inventaires informatisée,
- Groupage/ dégroupage,
- Préparation de commandes,
- Picking,
- Cross-docking du lot complet au colis
Messagerie palettisée en 24/48h.



Les transports BARCOS sont **Point de Service** Palbank depuis 2018, et **Utilisateur** des services depuis 3 ans .

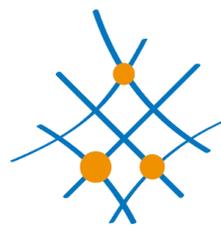
Ils ont gérés et stockés plus de 3000 palettes Europe sur 2023 avec un taux de satisfaction de 100%.



3

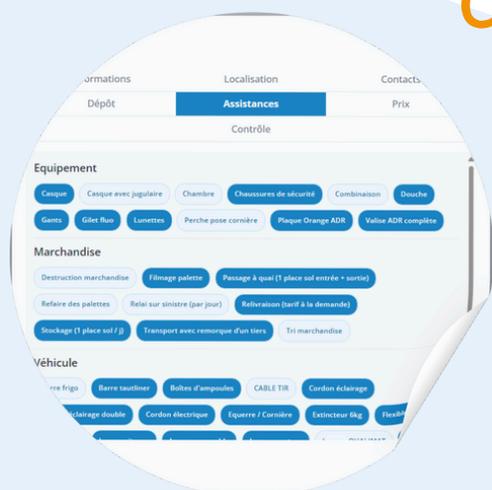


Point




Les transports BARCOS proposent leurs **prestations** à travers la conciergerie multi-services transports KeyROAD, pour les imprévus de la route.

Un quotidien plus serein



- Besoin d'un équipement tel qu'un EPI, besoin de filmer une palette, de trouver un parking en ligne...
- Il suffit de consulter leur liste d'assistances pour dépanner rapidement un conducteur.



4

DURABLE



Sensibilisés depuis longtemps à l'impact de leur métier sur l'environnement, ils sont implantés au cœur des montagnes pyrénéennes et du littoral atlantique, des zones naturelles fragiles qu'ils se doivent de préserver.

Pour cela, ils ont pris des mesures en faveur d'une **réduction** de leurs émissions **de gaz polluants et de CO2** dans l'atmosphère.

Pour une Performance et une compétitivité optimisées, ils **modernisent leur flotte régulièrement**, et **réduisent** ainsi leur **consommation de carburant**, ils limitent les coûts de fonctionnement et deviennent plus performants et compétitifs sur le marché concurrentiel.

Leur image est valorisée à l'extérieur de l'entreprise et en interne où les collaborateurs s'investissent et se retrouvent autour de cette **démarche environnementale**.

"Nos pratiques et nos valeurs confortent notre engagement vis-à-vis de la protection de notre planète."



LABEL CO2

Les transports BARCOS sont signataires de la charte depuis 2014. Elaborée par le ministère des transports et l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME), avec les organisations professionnelles de transporteurs, la **charte «Label CO2»** est une distinction délivrée après un audit approfondi de :

- L'ensemble des performances de consommation de carburant
- L'utilisation de boîtes robotisées,
- Le bridage de la vitesse à 85 km/h.,
- Le suivi informatique de la consommation,
- La formation des conducteurs à l'éco-conduite.



↓ Réduction de 20% de leurs émissions de CO2 et de gaz à effet de serre liées à la consommation de carburant et à la diversification des énergies consommées (Bio Gaz, HVO 100).

LES NORMES EURO

L'ensemble de leur parc de dernière génération est composé de camions à la norme anti-pollution Euro VI, conçue pour limiter les rejets polluants des véhicules roulants dans l'atmosphère tels que l'oxyde d'azote, le monoxyde de carbone, les hydrocarbures et les particules fines mais pas le CO2 qui n'est pas considéré comme un polluant. Elles ont pour but aussi d'améliorer la qualité de l'air dans des zones très empruntées. Cette norme concerne les véhicules neufs.



FLOTTE BIOGAZ



Les Transports Barcos exploitent des Iveco S-Way GNC (gaz naturel comprimé) pour des opérations de distribution régionale depuis 2017. Précurseur de la transition énergétique, Jean-Claude BARCOS, a contribué à la construction de la **première station GNV en Occitanie** alimentée par une usine de méthanisation développée par les agriculteurs de la région.

5 EN IMAGES



**TOUS VOS SERVICES
EN UN CLICK !**



BANK et Key ROAD



➤ **Contactez nous :**
contact@pfm-solutions.fr